

## Harju maakonna põhja suuna avaliku teenindamise leping

Tallinnas, 18.detsembril 2018. a

**MTÜ PÕHJA-EESTI ÜHISTRANSPOORDIKESKUS**, registrinumber 80213342, asukoht Roosikrantsi 12, 10119 Tallinn (edaspidi: **Tellija**), volikirja alusel tegutseva tegevdirectori Vello Jõgisoo isikus

ja

**Aktsiaselts SEBE**, registrinumber 10077848, asukoht Tartu maakond, Kambja vald, Räni alevik, Kassisilma tn 24, 61708 (edaspidi: **Vedaja**), juhatuse liikme Üllar Kaljuste isikus,

eraldi nimetatud **Pool** ja koos **Pooled**,

arvestades, et

- a) Tellija korraldab riigihanget „Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna põhjasuuna bussiliinidel“, hankemenetlus nr 193780 (edaspidi: **Riigihange**), ja sõlmib riigihanke tulemusena avaliku teenindamise lepingu eduka pakkumuse esitanud pakkujaga;
- b) Tellija annab Vedaja kasutusse läbi kolmanda osapoole piletimüügiseadmed;
- c) Vedaja on osutunud Riigihankel edukaks pakkujaks.

sõlmisid käesoleva avaliku teenindamise lepingu (edaspidi: **Leping**) alljärgnevas:

### 1. Üldsätted

1.1. Käesoleva Lepingu dokumendid koosnevad Lepingust ja Lepingu lisadest (p 1.2) ning hilisematest Lepingu muudatustest, milles lepitakse kokku pärast käesoleva Lepingu allkirjastamist. Lepingu lahutamatuks osadeks on samuti Riigihanke hanketeade, Riigihanke alusdokumendid (edaspidi: **HD**) koos lisadega ning Vedaja poolt Riigihankel esitatud pakkumus. Vedaja kohustuste mahu ja sisu määratlemisel lähtutakse lisaks käesolevale Lepingule eelnimetatud dokumentidest ning nende lisadest.

1.2. Lepingu sõlmimise ajal on sellele lisatud järgmised lisad:

- 1.2.1.lisa 1: Veotsad liinide lõikes päevas (näidis);
- 1.2.2.lisa 2: Liiniläbisõit liinide lõikes päevas (näidis);
- 1.2.3.lisa 3: Hilinenud ja ärajäänud veotsade aruanne (näidis);
- 1.2.4.lisa 4: Puuduste fikseerimise aruanne (näidis);
- 1.2.5.lisa 5: Tasusumma vähendamise aruanne (näidis);

- 1.2.6.lisa 6: Tasusumma arvestuse aruanne (näidis);
- 1.2.7.lisa 7: Vedaja kulude kvartali omahinna aruanne (näidis);
- 1.2.8.lisa 8: Piletimüügiseadme üleandmis-vastuvõtu akt (näidis);
- 1.2.9.lisa 9: Teavituskokkulepe (näidis)
- 1.2.10. lisa 10: Vedaja tasusumma vähendamine seoses ärajäänud ning hilinenud veootstega.
- 1.2.11. Lisa 11: Tellija juhendmaterjal
- 1.3. Oma allkirjadega käesoleval Lepingul kinnitavad Pooled, et nad on nende lisade olemasolust teadlikud ja nõustuvad lisade formaadi ja sisuga. Pooled võivad muuta lisades sätestatud aruande vorme kokkuleppel (sh neid lihtsustada).
- 1.4. Vastuolu puhul käesoleva Lepingu ning Lepingu p-s 1.1 nimetatud muude Lepingu dokumentide vahel kohaldatakse neid järgnevas prioriteetsuse järjekorras:
  - 1.4.1.Leping;
  - 1.4.2.Riigihanke hanketeade;
  - 1.4.3.Riigihanke alusdokumendid;
  - 1.4.4.Vedaja poolt Riigihankel esitatud pakkumus.
- 1.5. Lepingu eesmärgiks on Vedaja poolt teostada reisijate avaliku liiniveo veoteenuseid ning täita ka veoteenuse osutamisega seonduvaid teisi kohustusi Lepingus täpsustatud tingimustel.
- 1.6. Lepingus kasutatavate mõistete tõlgendamisel lähtutakse HD lisa 1 lisa 5 toodud mõistete seletustest.
- 1.7. Tellija ja Vedaja vahel lepitakse kokku käesolevas lepingus nimetatud teavitustega seotud punktide kohta teavitusviisid, -kanalid ja kontaktandmed ning nende kohta sõlmitakse lepingu lisa 9.

## **2. Lepingu jõustumine ja seos teiste lepingutega**

- 2.1. Lepingu loetakse sõlmituks kas Tellija poolt digitaalselt allkirjastatud vormis nõustumuse andmisega või Tellija poolt muus vormis nõustumuse andmisel hankelepingu allkirjastamisel eraldi dokumendina mõlema poole poolt HD-s sätestatud tingimustel ja korras.

## **3. Vedaja kohustused seoses avaliku teenindamisega**

- 3.1. Vedaja osutab Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel kvaliteetset ja järjepidevat veoteenust Lepingu p-s 1.1 nimetatud Lepingu dokumentides sätestatud tingimuste kohaselt vastavalt Tellija kehtestatud ja kinnitatud sõiduplaanile ja Tellija määratud töömahtudele.

- 3.2. Vedaja kohustub kogu Lepingu kehtivuse vältel tagama Lepingu täitmisel kasutatavate enda poolt hangitud busside vastavuse HD lisa 1 lisa 4 sätestatud tingimustele. Vedaja kohustub esitama Tellijale 1 (üks) kuu enne teenuse osutamise algust andmed lepingu täitmisel kasutatavate busside kohta, mille pinnalt on Tellijal võimalik veenduda busside vastavuses tehnilise kirjelduse tingimustele. Kui esitatavate andmete pinnalt järeldab Tellija, et bussid ei vasta HD ja selle lisade tingimustele, on Tellijal õigus nõuda, et Vedaja esitaks andmed nõuetele vastavate busside kohta ja osutaks teenust ainult nõuetele vastavate bussidega. Kui Vedaja Tellija poolt määratud täiendava tähtaja jooksul ei esita andmeid nõuetele vastavate busside kohta või asub realselt Lepingut täitma nõuetele mittevastavate bussidega, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 1500 EUR päevas iga busi kohta, mis nõuetele ei vasta. Vedaja võib Lepingu täitmisel kasutatavaid busse vahetada või muuta üksnes Tellija sellekohasel eelneval kirjalikul nõusolekul ja eeldusel, et Lepingu täitmiseks kasutatavad bussid vastavad igal ajahetkel tehnilise kirjelduse tingimustele.
- 3.3. Lepingust tulenevate kohustuste täitmiseks kasutatavate busside vanus peab olema igal hetkel, kui vastavat busi Lepingu täitmiseks kasutatakse, mitte vanem kui HD lisa 1 lisa 4 sätestatud.
- 3.4. Vedaja kohustub tagama, et depoost veoteenuse osutamiseks väljuv buss vastab nii oma tehnilise seisundi, puhtuse kui ka korrashoiu poolest Lepingus ja õigusaktides, seal hulgas HD lisa 1 lisa 4 esitatud nõuetele.
- 3.5. Vedaja on kohustatud Tellijat teavitama kõigist ärajäänud veotstest ja koheselt suunama liinile asendusbusi. Asendusbus peab jätkama liinivedu maksimaalselt 45 minuti jooksul. Asendusbus peab vastama kõikidele HD lisa 1 lisa 4 nõuetele. Käesolevas punktis nimetatud teates kohustub Vedaja esitama Tellijale vähemalt andmed asendusbusi registreerimisnumbri kohta. Vedaja on Tellija nõudmisel kohustatud esitama täiendavaid andmeid ja dokumente, mille pinnalt on Tellijal võimalik veenduda, et asendusbus vastas kõikidele tehnilise kirjelduse nõuetele.
- 3.6. Vedaja on kohustatud Tellijat teatama kõigist hilinemistest, mis on suuremad kui 10 min.
- 3.7. Vähemalt 50% Vedaja poolt teenuse osutamiseks kasutatavatest normaalbussidest on invatõstukiga varustatud või muul viisil ratastooliga sisenemiseks kohandatud (näiteks rambiga varustatud madala sisenemisega) busi. Vedaja suunab nimetatud busi(d) liinile tellimuste alusel, mis on esitatud sõitja(te) poolt infotelefoni kaudu vähemalt 48-tundi enne busi väljumist ja/või tellija poolt ette antud tellimuse alusel, mis on esitatud Vedaja kontaktisikule vähemalt 48-tundi enne busi väljumist.
- 3.8. Vedaja kohustub tagama, et:

- 3.8.1.kogu Lepingu kehtivuse ajal täidab Vedaja kõik Lepingu täitmisega seotud kohustused hankedokumentidega, seal hulgas HD lisa 1 lisa 4 ja lisa 5, ette nähtud nõudeid järgides, samuti järgib ja täidab Vedaja kõiki muid õigusaktides sätestatud nõudeid ja kohustusi;
- 3.8.2.omab Lepingu täitmiseks kõiki vajalikke lube, sertifikaate vms, mis on nõutavad Lepingu täitmisega seotud kohustuste täitmiseks;
- 3.8.3.tema poolt hankemenetluses nimetatud veokorraldaja vastab kogu Lepingu täitmise perioodi kestel kõikidele õigusaktides sätestatud nõuetele; kui Vedaja poolt hankemenetluses nimetatud veokorraldaja mistahes hetkel Lepingu kehtivuse perioodil ei vasta enam õigusaktides sätestatud nõuetele, kohustub Vedaja Tellijat sellest viivitamatult teavitama ja viivitamatult määrama uue, nõuetele vastava veokorraldaja;
- 3.8.4.Vedaja või alltöövõtja poolt Lepingu täitmisel kasutatavad isikud järgivad Lepingust tulenevaid kohustusi ning toimivad kohustuste täitmisel täiel määral kooskõlas õigusaktides sätestatud nõuetega, samuti omavad kohustuste täitmiseks kõiki vajalikke õigusaktides ette nähtud lube, sertifikaate vms volitusi. Hankijal on õigus nõuda Vedajalt Lepingu täitmisel rakendatavate bussijuhtide kohta andmeid, kontrollimaks isikute vastavust Lepingu ja õigusaktide nõuetele;
- 3.8.5.Lepingu täitmisel kasutatavad vahendid vastavad Lepingus ja õigusaktides sätestatud nõuetele;
- 3.8.6.kogu Lepingu täitmise aja kestel omab Vedaja kehtivat ühistranspordiseaduse §-s 39 lg 1 nimetatud ühenduse tegevusluba. Kui Vedaja ühenduse tegevusloa kehtivus lõpeb enne käesoleva Lepingu lõppemise tähtpäeva, kohustub Vedaja esitama Tellijale hiljemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva enne ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühenduse tegevusloa;
- 3.8.7.päeva alguses väljuvad depoost liinile nii seest kui väljast puhtad ja korrektse välimusega bussid, Tellijaga kokkuleppel võib toimuda pesemine mujal ja muul kellaajal ning bussid peavad olema varustatud talveperioodil esmaste abivahenditega (labidas, köis, libedustõrjevahendid jm);
- 3.8.8.liiniveo teenust osutatakse vastavalt Tellija poolt kinnitatud sõidugraafikule.
- 3.9. Vedaja kohustub Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel veoteenust osutama Tellija poolt teatavaks tehtud piletihindade alusel, arvestades õigusaktidest tulenevaid ja Tellija poolt määratletud sõidusoodustusi. Kui hankemenetluse kestel või Lepingu täitmise perioodil kaob õigusaktide muutmise tõttu vajadus sõidupiletite müügi korraldamiseks või sõidupileti

olemasolu kontrollimiseks, siis vabaneb Vedaja vastavatest kohustustest ilma et selleks tuleks Lepingut muuta.

- 3.10. Vedaja tagab Lepingu täitmisel kasutatavates bussides sõidukijuhtide poolt õigusaktidest ja Tellija siduvatest juhistest (sh Tellija poolt korraldatud koolitustel jagatud koolitusmaterjalidest) tulenevate nõuete täitmise, s.h:
- 3.10.1. Hiljemalt teenindusperioodi alguseks ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on pakkuja poolt avaliku teenindamise lepingu täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud vastavalt Autoveoseaduse (AvS) § 27 lõikele 1 ametikoolituse ning omavad AvS § 28 kohast Maanteeameti poolt väljastatud koolitustunnistust ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
- 3.10.2. Vedaja tagab käedvaba side dispetšerite ja kõigi liine teenindavate bussijuhide vahel kogu liinitöö osutamise perioodil;
- 3.10.3. Vedaja või alltöövõtja poolt Lepingu täitmisel rakendatav ühissõidukijuht täidab ametialases tegevuses teeseaduse, töö- ja puhkeaja seaduse, liiklusseaduse ja ühistranspordiseaduse ja nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid, samuti Tellija juhiseid (sh Tellija poolt korraldatud koolitustel jagatud koolitusmaterjalidest tulenevaid nõudeid);
- 3.10.4. sõidukijuht annab riigikeeles infot peatuste, sõiduplaani jm oluliste asjaolude kohta ning käitub sõitjatega viisakalt ja vastutulelikult;
- 3.10.5. sõidukijuht tagab bussis sisetemperatuuri vähemalt 10° Celsiuse järgi ning salongi temperatuuri mitte üle 25° Celsiuse järgi. Kui sõitjatesalongi sisetemperatuur on 24° Celsiuse järgi või rohkem, on konditsioneer sisse lülitamine kohustuslik;
- 3.10.6. Sõidukijuht lülitab pimedal ajal sisse bussi sõitjatesalongi valgustuse;
- 3.10.7. sõidukijuht täidab Tubakaseaduses sätestatud nõudeid, kus on nimetatud suitsetamiseks keelatud kohad. Näiteks: koolieelse lasteasutuse, põhikooli, gümnaasiumi, kutseõppeasutuse, huvikooli, avatud noortekeskuse või noorte püsilaager ja noorte projektlaager ruumides ning nende piiratud maa-alal; ühistranspordi ootekojas, reisijate ootesaalis ja reisiterminalis; sõitjateveoteenuse osutamiseks kasutatavas sõidukis;
- 3.10.8. sõidukijuht ei tohi raadio kuulamisega sõitjaid häirida;
- 3.10.9. sõidukijuht toimetab sõitjad sujuva ja ohutu sõiduga sihtkohta sõiduplaanis ettenähtud ajal, ning tagab veoteenuse kvaliteedi;

- 3.10.10. sõidukijuht abistab ratastoolis ja lapsevankriga sisenejaid, kui isik avaldab selleks soovi;
- 3.10.11. sõidukijuhil on Lepingu täitmise ajal seljas korrektne Vedaja vormiriietus, mis tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga;
- 3.10.12. lepingu täitmiseks ei kasutata bussijuhte, kelle puhul on kolme kuu jooksul Tellija või järelevalveametniku poolt tuvastatud vähemalt kakskümmend korda sõitja sisenemisel sõiduõiguse kontrolli teostamata jätmist või kelle kohta on laekunud samal perioodil korduvalt pretensioone sõitjatelt.
- 3.11. Vedaja peab käesoleva Lepingu objektiks olevate bussiliinide liiniveo majandusarvestust eraldi muust ettevõtluse arvestusest, seades selleks sisse eraldi raamatupidamise ning arvestades selle tegevusega seotud varaosa heast raamatupidamistavast lähtuvalt. Vedaja tagab ühtlasi majandusarvestuse pidamisel ühistranspordiseaduse §-s 23 sätestatud nõuete järgimise seoses avaliku liiniveo majandusarvestuse eraldamisega muust ettevõtlusest.
- 3.12. Vedaja kohustub mitte tegema takistusi Tellijale ning osalema ka ise Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel sõitjatevoogude uurimises ja liini sõidukite täituvuse kontrollimises vastavalt Tellija juhistele. Selle kohustuse täitmine ei anna Vedajale õigust nõuda täiendavat tasu. Vedaja kohustus osaleda eelnimetatud uuringutes seisneb eelkõige, kuid mitte ainult, järgnevas:
- 3.12.1. sõidukijuht teeb Vedaja esindajana koostööd loendajaga;
- 3.12.2. sõidukijuht lubab loendajal tasuta sõita Tellija poolt väljastatud tõendi alusel;
- 3.12.3. sõidukijuht annab abistavat informatsiooni teede ja peatuste ning igapäevase teenindamise käigus saadud teabe kohta.
- 3.13. Vedaja peab tegema Tellijaga koostööd, mis on vajalik Tellijale Vedaja poolt Lepingu täitmise kontrollimiseks, Lepingu täitmisega seotud analüüside ja uuringute tegemiseks või Tellija majandustegevuse läbiviimiseks ja planeerimiseks.
- 3.14. Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamine toimub vastavalt HD lisa 1 lisa 3 kehtestatud sõiduplaanile ja HD lisa 1 lisa 1 sätestatud töömahule.
- 3.15. Vedaja on kohustatud organiseerima liinide korrapärase dispetšeerimise ja sõitjate teavitamise. Dispetšeerimine peab olema tagatud busside liiniloleku ajal. Kui dispetšer on hõivatud, peab automatvastus sissehelistajat teavitama, et liin on parasjagu hõivatud. . Dispetšeerimist Tellija poolt eraldi ei tasustata. Tellija nõudel peab Vedaja esitama 3 päeva jooksul ülevaate dispetšeerimise tulemustest ühes asjaomase statistikaga. Dispetšeerimise

ülevaade sisaldab teavet: (1.) sõiduplaanidest kinnipidamise ja korraldatud ümberistumiste tagamise kohta; (2.) selle kohta, milliseid meetmeid on rakendatud liiklushäirete korral regulaarse liikluse taastamiseks; (3.) sõitjateabe korraldamise ning ärajäänud, katkestatud ja asendatud või muul moel ebaregulaarsetest veotstest teatamise kohta; (4.) sõitjate laekunud kaebuste lahendamise kohta.

- 3.16. Vedaja omab õigust teha ajutisi muudatusi busside liikluses Lepingu objektiks olevatel liinidel liiklustakistuste või ohtlike liiklusolude (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms) korral kuni sõidetavuse taastumiseni. Nimetatud muudatustest on Vedaja koheselt kohustatud informeerima sõitjaid ja Tellijat. Vedaja peab Tellijat informeerides ka põhjendama ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem, kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus.
- 3.17. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida Vedajal ühenduse tegevusloa olemasolu.
- 3.18. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida Vedaja poolt Lepingu täitmiseks kasutatavaid busse nende vastavuse tuvastamiseks Lepingus, HD-s, selle lisades, Vedaja pakkumises ning kõikides kohaldatavates õigusaktides sätestatud tingimustele.
- 3.19. Tellijal on õigus ühepoolselt muuta Lepingu objektiks olevatel liinidel töömahtu, sõiduplaane, keskmist kiirust, liinide pikkust, mõne liini teenindamine lõpetada või lisada uusi liine. Tellijal on vastavalt ATL-s sätestatud tingimustele õigus ühepoolselt ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes HD punktis 7.2 tooduga kogu ATL alusel teostatava liiniveo kohta kokku suurendada või vähendada, sh jätta mõni tehnilise kirjelduse lisades kajastatud bussiliin ära või lisada mõni bussiliin põhja suuna avaliku teenindamise lepingu raames järgmistel tingimustel:
- 1) Ühepoolselt ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes HD p 7.2 märgituga kogu ATL alusel teostatava liiniveo kohta suurendada või vähendada kuni 3% ulatuses ilma et Vedajal tekiks õigus nõuda muudatusest tingitud mistahes täiendavate kulude hüvitamist;
  - 2) Ühepoolselt ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes HD p 7.2 märgituga kogu ATL alusel teostatava liiniveo kohta suurendada või vähendada enam kui 3% ulatuses ent kokku mitte rohkem kui 20% ulatuses, seejuures on Vedajal õigus nõuda nimetatud muudatusega põhjuslikus seoses tekkinud põhjendatud ja vajalike lisakulutuste hüvitamist. Eelnimetatud lisakuludes kokkuleppe saavutamine ei ole eeltingimuseks ühepoolsete muudatuste ellurakendamisel.

3) Kokkuleppel Vedajaga on võimalik ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes HD punktis 7.2 tooduga kogu ATL alusel teostatava liiniveo kohta kokku suurendada või vähendada kuni 50% ulatuses.

4) Etteteeatamistähtjad:

Muudatustest, mis ei tingi lisabusside rakendamist Vedaja poolt ja eeldusel, et vastava muudatuse maht on vähem kui 10% HD p 7.2 nimetatud liiniläbisõidust kogu Lepinguga kohta, teavitatakse Vedajat ette vähemalt 10 (kümme) päeva enne muudatuste ellu rakendamist. Kui muudatuse maht on küll vähem kui 10% HD p 7.2 nimetatud liiniläbisõidust Lepinguga kohta, ent muudatuse ellurakendamine eeldab Vedaja poolt lisabusside rakendamist, teavitatakse Vedajat ette vähemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne muudatuse ellurakendamist. Kui Tellija soovib korraga muuta liiniläbisõitu enam kui 10% ulatuses HD p 7.2 nimetatud liiniläbisõidust kogu Lepinguga kohta, kohustub Tellija sellest Vedajat ette teavitama vähemalt 180 kalendripäeva enne muudatuse ellurakendamist. Vedaja peab arvestama, et Tellijal on õigus HD lisas näidatud 2019 eeldatavat liiniläbisõitu muuta kuni 10% ulatuses HD p 7.2 nimetatud liiniläbisõidust kogu Lepinguga kohta juba enne Lepinguga täitmise algusaega, teavitades sellest Vedajat vähemalt 30 kalendripäeva ette ning sellisel juhul kohustub Vedaja vajadusel tagama vajalikud ressursid, sh nõuetekohased bussid muudatuste ellurakendamiseks.

#### 4. Tasu avaliku teenindamise eest

- 4.1. Kõigi Vedaja käesoleva Lepinguga täitmisega seotud kohustuste täitmise eest makstakse tasu vastavalt Vedaja pakkumises esitatud läbisõidutariifile, arvestades käesolevas Lepingus sätestatud täiendavaid tingimusi. Vedaja kannab Lepinguga täitmisega seotud tasu- ja kuluriski, samuti asjaolude muutumise riski, välja arvatud Lepingus või seaduses sätestatud juhtudel.
- 4.2. Vedaja tasuks loetakse Vedajale igal kalendrikuul Lepinguga kohustuste täitmise eest makstavat tasu, mille Tellija arvestab Vedajale iga Lepinguga objektiks oleva bussiliini osas vastavalt sõidugraafikule tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu) eest (Lepinguga lisa 1 ja 2) vastavalt Vedaja poolt Riigihankes pakutud läbisõidutariifile normaalbuss 1,29 eur/km.
- 4.3. Vedaja poolt pakkumises esitatud läbisõidutariif on Vedaja tasu arvestamise aluseks kogu Lepinguga kehtivusaja vältel ning Vedaja tasu suurendamine ja vähendamine on võimalik ainult käesolevas Lepingus või seaduses nimetatud alustel ja korras. Lepingust või Lepinguga seotud kohustuste täitmisel on Vedajal õigus üksnes läbisõidutariifide alusel makstavatele tasudele, muid tasusid ning kulusid Vedajale ei hüvitata, välja arvatud HD p 7.3 korras hüvitatavad põhjendatud ja vajalikud kulutused seoses liiniläbisõidu muutmisega.



- 4.4. Vedaja tasust arvatakse maha tasusumma vähendamise aruande (Lepingu lisa 5) kohaselt tasust maha arvatavad summad ja arvestatakse maha vedajale laekunud muud tulud ehk väljastpoolt riigi- või kohalike omavalitsuste eelarveid vedajale laekunud tulud, sealhulgas 25% reklaamitulust ilma käibemaksuta.
- 4.5. Toetuse arvestamise aluseks olevat vedaja pakkumuses esitatud läbisõidutariifi (liinikilomeetri) maksumust muudetakse lepingu kehtivusaja vältel juhul, kui muutub tarbijahinnaindeks (THI) Statistikaameti andmetel ja Maanteeamet on välja arvestanud THI vastava perioodi aritmeetilise keskmise muudatuse võrreldes pakkumuste esitamise tähtajakvartali THI-ga, mille väärtuseks arvestatakse käesoleva lepingu mõistes 1,0. Liinikilomeetri maksumus arvutatakse alltoodud valemi järgi ning tulemus on eurodes ja ümardatakse 3 (kolme) kohaga peale koma:

$$T_t = (THI_p \times T_{HD})$$

kus

$T_t$  – liinikilomeetri maksumus perioodil t (euro/km);

$T_{HD}$  – liinikilomeetri maksumus pakkumuses (euro/km);

$THI_p$  – tarbijahinnaindeksi aritmeetiline keskmine perioodil p jagatuna pakkumuste esitamise tähtaja kvartali indeksiga.

Perioode p on 2 (kaks):

$p_1$  on II kvartalist III kvartalini (01. aprill kuni 30. september) ja

$p_2$  IV kvartalist I kvartalini (01. oktoober kuni 31. märts) kaasa arvatud.

Indeksit  $THI_{p_1}$  kasutatakse liinikilomeetri maksumuse muutmiseks alates 1.jaanuarist ja  $THI_{p_2}$  kasutatakse alates 1.juulist.

**Näide 1:** 2020. aasta I poolaasta liinikilomeetri maksumuse arvutamiseks kasutatav liinikilomeetri maksumuse muutmise indeks ( $THI_{p_1}$ ) leitakse perioodi 01.04.2019 kuni 30.09.2019 indekse aritmeetilise keskmisena jagades tulemuse pakkumuste esitamise tähtajakvartali indeksiga. Vastavalt  $THI_{p_1}$  korrutatakse pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumusega (hinnaga) ja saadakse perioodiks 2020. aasta I poolaasta liinikilomeetri maksumus.

**Näide 2:** 2020. aasta II poolaasta liinikilomeetri maksumuse arvutamiseks

kasutatav liinikilomeetri maksumuse muutmise indeks ( $THIp_2$ ) leitakse perioodi

01.10.2019 kuni 31.03.2020 indekse aritmeetilise keskmisena jagades tulemuse pakkumuste esitamise tähtaja kvartali indeksiga

. Vastavalt  $THIp_2$  korrutatakse pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumusega (hinnaga) ja saadakse perioodiks 2020. aasta II poolaasta liinikilomeetri maksumus.

- 4.6. P-s 4.5 sätestatud viisil võib korrigeerida Vedaja tasu kuni 2 (kaks) korda kalendriaastas Vedaja taotluse või Tellija arvestuste alusel, vastavalt THI-le eelmise perioodi liinikilomeetri maksumust suurendades või vähendades. Vedaja tasu indekseerimise ajaline algushetk on pakkumuse esitamise ajale vastav kvartal .
- 4.7. Üleplaanilise töö eest ei tasuta, väljaarvatud eelnevalt Tellijaga kirjalikult kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja Vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse tasumise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 4.8. Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub Tellija vedajale hiljemalt veoteenuse osutamise kuu 5. kuupäevaks, sealhulgas jaanuarikuus hiljemalt 20. kuupäevaks, ettemaksu summas 30 000 EUR ja tasub vedaja tasu saamata jäänud osa hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu viimaseks kuupäevaks kui on täpsustunud tehtavate mahaarvamiste summa. Tellija tasub Vedajale pangaülekandega pangaarvele EE921010220005002019 (SEB Pank) eeldusel, et Vedaja on edastanud Tellijale tasu maksmise kohta arve.
- 4.9. Vedajale tasu maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui Vedaja ei ole tähtaegselt esitanud Lepingu p-des 8.10.1 – 8.10.2 nimetatud aruandeid. Lepingu p-des 8.10.1 – 8.10.2 nimetatud aruannete esitamisega viivitamise korral maksab Tellija Vedaja tasu välja 20 (kahekümne) päeva jooksul alates Vedaja poolt kõigi Lepingu p-des 8.10.1 – 8.10.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete esitamisest.

## 5. Lepingu täitmistagatis

5.1. Lepingu täitmistagatise suuruseks on 400 000 (nelisada tuhat) eurot.

5.2. Lepingu täitmistagatis loetakse Tellijale antuks, kui Vedaja on Tellijale esitanud:

5.2.1.maksekorralduse Lepingu p-s 5.1 nimetatud rahasumma deponeerimise kohta Tellija arvelduskontole EE 161010220105556012 või

5.2.2.krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (edaspidi: Garantiikiri) originaaleksemplari, mille kohaselt on Tellija õigustatud saama Garantiikirja

alusel maksimaalselt Lepingu p-s 5.1 nimetatud rahasumma väljamakse Tellija esimesel nõudmisel hiljemalt 10 pangapäeva jooksul ja Tellija poolt nimetatud summas. Garantiikiri ei tohi sisaldada Tellija õiguseid kitsendavaid lisatingimusi. Nimetatud lisatingimusi sisaldav Garantiikiri on käesolevas punktis nõutule mittevastav ning selle esitamist käsitletakse käesolevas punktis nõutava Garantiikirja esitamata jätmisena.

5.3. Lepingu sõlmimise järgselt antud esimene Garantiikiri peab kehtima vähemalt 1 aasta arvestatuna selle Vedaja poolt Tellijale üleandmise päevast.

5.4. Lepingu p-s 5.3 nimetatud Garantiikirjale järgnevalt on Vedaja kohustatud andma Tellijale Garantiikirjad, mis:

5.4.1.hakkavad kehtima hiljemalt eelmise Garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast ning

5.4.2.kehtivad arvestatuna eelmise Garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast vähemalt 1 aasta.

5.5. Vedaja on kohustatud Lepingu p-s 5.4 nimetatud Garantiikirja esitama Tellijale hiljemalt 1 kuu enne eelneva Garantiikirja kehtivuse lõppemist.

5.6. Vahetult Lepingu p-s 10.1 sätestatud Lepingu lõppemise tähtpäevale eelnevalt esitatav Garantiikiri peab kehtima vähemalt sellele Garantiikirjale eelnevalt antud Garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast kuni Lepingu p-s 10.1 sätestatud Lepingu lõppemise tähtpäevani + 2 kalendrikuud.

5.7. Pärast Lepingu sõlmimist Tellijale antav täitmistagatis antakse hiljemalt 5 tööpäeva enne Lepingu p-s 10.1 sätestatud Lepingu täitmise esimest päeva. Kui Vedaja ei ole tähtaegselt täitmistagatist andnud, on Tellijal õigus Lepingust taganeda ja nõuda Vedajalt leppetrahvi, mille summa võrdub Vedaja pakkumuse ja hindamistulemustelt järjekorras järgmise pakkumuse teinud pakkuja pakkumuse maksumuse vahega korrutatuna HD p 7.2 sätestatud ATL eelduslikust kogu liiniveo mahuga.

## **6. Piletimüügiga seonduvad kohustused**

6.1. Tellija annab Vedaja kasutusse riigihanke 170046 „Piletimüügisüsteemi haldus, hooldus ja arendus“ lepinguga renditud piletimüügiseadmed kuni käesoleva hankelepingu lõpuni või kuni Lepingu täitmiseks on õigusaktide kohaselt nõutav piletimüük. Kui hankemenetluse kestel või Lepingu täitmise perioodil kaob õigusaktide muutmise tõttu vajadus sõidupiletite müügi korraldamiseks või sõidupileti olemasolu kontrollimiseks käesoleva Lepingu esemeks olevatel bussiliinidel, siis vabaneb Vedaja automaatselt vastavatest piletimüügiga seotud kohustustest ilma et selleks tuleks Lepingut muuta. Kõik Lepingus sätestatud Vedaja kohustused

piletimüügiga ja sõiduõiguse kontrolliga seoses kehtivad eeldusel, et Lepingu esemeks olevatel bussiliinidel ei kehti üldist tasuta sõiduõigust kõikidele reisijatele

- 6.2. Piletimüügiga seonduvate kohustuste tekkimisel Vedajale sellest tulenevaid täiendavaid kulusi Tellija ei hüvita.
- 6.3. Vedaja kohustub läbi oma bussijuhtide (sh alltöövõtjate poolt rakendatavate bussijuhtide) Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel teostama Tellija poolt antud piletimüügiseadmetega piletimüüki sh ka rahalaadimist kontaktivabadele kaartidele ja sõiduõiguse kontrolli Tellija poolt teatavaks tehtud piletihindade, õigusaktidest tulenevate ja Tellija poolt määratletud sõidusoodustuste alusel.
- 6.4. Pooled on kokku leppinud, et piletimüügiseadmete komplekti koguväärtus on käesoleva lepingu sõlmimise ajal 2140 eurot, millele lisandub käibemaks. Piletimüügiseadmete komplekti kuulub: juhiseade(tahvelarvuti), validaator(koos QR-lugejaga), hub(kohtvõrgu jaotur), printer, antenn ja kaabeldus.
- 6.5. Vedaja kohustub võimaldama piletimüügiseadmete paigaldamist kõikidesse Lepingu täitmisel kasutatavatesse bussidesse. Paigaldamise graafikud kooskõlastatakse kolmepoolselt Vedaja, Tellija ja Tellija poolt volitatud isiku vahel.
- 6.6. Piletimüügiseadmed paigaldab Tellija poolt volitatud isik hiljemalt Lepingu alusel bussiliinide teenindamise alguse ajaks. Tellija kohustub tagama, et Vedaja bussidesse paigaldatakse Lepingu täitmiseks vajalik arv piletimüügiseadmeid. Töömahu suurenemisel tagab Tellija vajaduse korral Vedajale täiendavate piletimüügiseadmete kasutusse andmise. Vedaja poolsel põhjusel täiendavate piletimüügiseadmete paigaldamise kulud katab Vedaja.
- 6.7. Piletimüügiseadmete paigaldamise hetkest Lepingu täitmiseks kasutatavatesse bussidesse loetakse piletimüügiseadmed Vedaja kasutusse antuks ning paigaldamise hetkest alates läheb Vedajale üle piletimüügiseadmete kahjustumise ja hävimise risk olenemata kahjustamise või hävimise põhjusest. Piletimüügiseadmete paigaldamine ja üleandmine vormistatakse aktiga.
- 6.8. Vedaja kohustub:
  - 6.8.1. kasutama piletimüügiseadmeid heaperemehelikult;
  - 6.8.2. informeerima piletimüügiseadmete rikestest, rikkumistest, kadumisest, lõhkumisest ja vargusest viivitamatult Tellijat ja piletimüügisüsteemi haldajat. Lõhkumise ja varguse korral ning muul juhul, mil piletimüügisüsteemi kahjustumine, hävimine või kasutuskõlbmatuks muutumine seonduv õigusrikkumisega, kohustub Vedaja lisaks Tellija ja piletimüügisüsteemi haldaja teavitamisele teavitama viivitamatult ka politseid.

- Piletimüügisüsteemi haldaja ja Tellija informeerimise teade peab sisaldama vähemalt bussi registreerimise numbrit, liini- ja/või marsruudi numbrit ning võimalusel ka bussijuhi telefoni, aega ja kohta, millal saab piletimüügiseadet vahetada. Riketest teavitamiseks kasutatakse dispetšer rakenduse keskkonda.;
- 6.8.3. tagama piletimüügiseadme säilivuse ka bussi mitte liinil oleku ajal;
  - 6.8.4. kandma täielikku materiaalselt vastutust vastutavale hoiele võetud piletimüügiseadmete osas;
  - 6.8.5. hüvitama kogu piletimüügiseadmete vargusest, hävimisest, kahjustumisest või muust kasutuskõlbmatuks muutumisest tekkinud kahju;
  - 6.8.6. tagama, et bussijuht müüb nõuetekohaseid sõidupileteid vastavalt sõitja sõidusoo vile ning vastavalt Tellija määratud hinnakirjale, s.h kohustub bussijuht raha vastuvõtmisel väljastama reisijale sõidupileti;
  - 6.8.7. hüvitama Tellijale saamatajäänud üksikpiletitulu juhul kui on tuvastatud piletimüügiseadmete tahtlik rikkumine või manipuleerimine Vedaja bussijuhi poolt. Saamatajäänud piletitulu aluseks võetakse eelmise aruandeperioodi analoogse veotsa üksikpiletitulu;
  - 6.8.8. tagama bussides Tellija poolt antud sõitjainfo olemasolu;
  - 6.8.9. laadima sularaha (ainult paberraha) kontaktivabadele kaartidele. Sularaha laadimist kontaktivabadele kaartidele Tellija poolt eraldi ei tasustata;
  - 6.8.10. tegema koostööd Tellijaga sõidupiletite müügi turvalisuse tagamisel;
  - 6.8.11. tagama Tellija poolt soovitatud meetmete teostamise sõidupiletite müügi turvalisuse tagamiseks;
  - 6.8.12. tagama, et bussijuhid kontrollivad reisijate sisenemisel bussidesse nende sõiduõigust tõendavaid dokumente;
  - 6.8.13. võimaldama piletimüügiseadmete töös puuduste kõrvaldamiseks vajalike parandustööde teostamist. Vedajal on keelatud teostada ise mistahes piletimüügiseadmete parandustöid;
  - 6.8.14. kandma eelneva kuu piletimüügist saadud raha pangaülekandega Tellija pangaarvele EE043300333476860004 (SEB Pank) vastavalt Tellija poolt esitatud arvele.
  - 6.8.15. kasutama Piletimüügikeskkonda, vastavalt Tellijaga kokkulepitule. Piletimüügikeskkonna kasutusjuhendid kuuluvad lepingu lisa juurde.
- 6.9. Tellija teavitab Vedajat Tellija määratletavate piletihindade ja sõidusoodustuste muutustest.

- 6.10. Tellijal või tema määratud kolmandatel isikutel on õigus teostada kontrolli sõidupiletite realiseerimise üle Lepingu objektiks olevate bussiliinide bussides, mis seisneb mh, kuid mitte ainult sõidupiletite müügikäibe jälgimises, kontrollostude sooritamises ja kontrollis kontroll- ja müügiseadmete korrasoleku üle, ent vajadusel samuti järelevalvekaamerate kasutamises.
- 6.11. Kui Tellija sõlmib uue piletimüügiseadmetega seonduva lepingu, kohustub Vedaja võimaldama paigaldada bussidesse uued piletimüügiseadmed, võtma kasutusele Tellija poolt antavad uued piletimüügiseadmed ja tagastama endised piletimüügiseadmed. Vastavate kohustuste täitmise eest täiendavalt ei tasuta.
- 6.12. Piletimüügi teostamise ja inkassatsiooniga seonduvad kulud sisalduvad Vedajale Lepingu alusel makstavas tasus.
- 6.13. Tellija annab läbi piletimüügisüsteemi haldaja Vedajale ligipääsuõiguse(d) Piletimüügikeskkonnale. Piletimüügikeskkond sisaldab aruandeid veolepingu täitmise kohta, piletimüügiandmeid, rikete teavitus süsteemi ja dispetšerrakendust.
- 6.14. Vedaja on kohustatud korraldama kõikidele lepingu täitmisel kasutatavatele bussijuhtidele seadmete kasutamise koolitusi. Koolituste läbiviimine toimub Tellija poolt antud juhendmaterjalide alusel ning koolitustel on Tellija või Tellija poolt määratud kolmanda osapoole kohalolek kohustuslik. Kõik koolitusmaterjalides sisalduvad juhised ja nõuded loetakse Lepingu tähenduses Tellija siduvateks juhisteks, mille täitmise peab Vedaja tagama kõikide enda poolt Lepingu täitmisel kasutatavate bussijuhtide poolt sõltumata sellest, kas konkreetne bussijuht koolitusel osales või mitte. Lepingu täitmise käigus Lepingu lisas 11 sisalduvate juhendmaterjalide muutmine või täiendamine toimub Tellija ühepoolse teatega Vedajale ning muudetud või täiendatud juhendmaterjal muutub kohustuslikuks alates Vedajale edastamisest. Lepingu allkirjastamisega loetakse Vedaja selleks oma nõusoleku andnuks ning loetakse Vedaja nõustunuks sellega, et järelevalvekaamerate salvestisi kasutatakse Lepingu täitmise kontrollimiseks ning vastavate rikkumiste tuvastamisel on Tellijal õigus rakendada Lepingust tulenevaid sanktsioone.

## **7. Järelevalvekaamerate seonduvad õigused ja kohustused**

Vedaja on kohustatud Tellija sellekohasel nõudel võimaldama bussidesse paigaldada Tellija poolt valitud järelevalvekaameraid. Järelevalvekaamerate soetamise, paigalduse, hoolduse ja eemaldamise kulud kannab Tellija.

## 8. Muud avaliku teenindamisega seonduvad õigused ja kohustused

- 8.1. Lisaks muudele käesolevas Lepingus sätestatud Vedaja kohustustele kohustub Vedaja korraldama ka bussijuhtidele koolitusi. Seal hulgas hiljemalt ühe kalendrikuu jooksul Lepingu sõlmimisest korraldama Lepingu täitmisel rakendatavatele bussijuhtidele koolituse Lepingu nõuetekohase täitmise, teenuse turvalise osutamise ja klienditeeninduse kohta vastavalt Tellija poolt eelnevalt heakskiidetud koolitusplaanile. Kõigil nimetatud koolitustel on Tellija kohalolek kohustuslik.
- 8.2. Vedajal on kohustus paigaldada Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavate busside:
  - 8.2.1. igale küljele Vedaja logo või kaubamärk, mis on minimaalselt nii suur kui nõutud õigusaktides;
  - 8.2.2. parempoolsele küljele Tellija logo, mille kleebisega varustab Vedajat Tellija. Vedaja kohustub järgima Tellija juhiseid Tellija logo kleebise asukoha kohta bussil. Kõik muu Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavate busside väliskülgedele paigaldatav informatsioon või kujundus loetakse välireklaamiks.
- 8.3. Vedaja on kohustatud paigaldama Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavatesse bussidesse elektroonilised liininumbrid ja nimetust kuvavad infotablood vastavalt HD lisa 1 lisas 4 sätestatud tingimustele.
- 8.4. Vedajal on kohustus tagada lepingu kehtivuse perioodil töötajate, sh alltöövõtjate poolt rakendatavate sõidukijuhtide töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse vähemalt kollektiivlepingu seaduse tähenduses vedaja tegevusalale laiendatud kehtiva kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele. Vastava nõude täitmise kontrollimiseks kohustub Vedaja esitama Tellijale viimase nõudmisel töötajate töö ja puhkeaja ning töötasu arvestuse dokumendid.
- 8.5. Vedajal on keelatud paigutada Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavatele bussidele (va asendusbussidele) välireklaami .
- 8.6. Vedajal on õigus paigaldada Lepingu alusel avalikel bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele sisereklaami üksnes Tellija eelneval kirjalikus vormis nõusoleku olemasolul ning Poolte vahel täiendavalt kokku lepitud Vedaja tasu vähendamise korral.
- 8.7. Vedaja on kohustatud Tellija nõusolekut küsima igakordselt paigaldatava või eemaldatava sisereklaami kohta, samuti mistahes muude reklaamiga seonduvate tingimuste ning asjaolude muutmisel.
- 8.8. Vedaja on kohustatud kasutama liinitöö reaalarajas jälgimiseks dispetšerrakendust ja koheselt raporteerima dispetšersüsteemi kaudu kõikidest tõrgetest liinitöös ning piletimüügisüsteemi

riketest. Reeglina toimub raporteerimine iga veotsa kohta eraldi. Suurematest tõrgetest ja riketest võib raporteerida korraga.

8.9. Tellija kohustub Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel veoteenuse osutamisel:

8.9.1.informeerima sõitjaid Lepingu objektiks olevate bussiliinide muutustest (v.a Lepingu p 3.20 nimetatud muudatused) massiteabevahendite kaudu (muuhulgas võib Tellija informeerimiskohustuse täitmiseks kasutada piirkonna keskuse kodulehte, valla kodulehte, infoteateid koolides, bussides ja peatustes);

8.9.2.varustama Lepingu täitmiseks kasutatavad bussid sõitjainfoga, infoga piletihinna ja trahvide kohta piletita sõidu korral;

8.9.3.vajadusel taotlema riigi vastavatelt asutustelt Lepingu objektiks olevate bussiliinidega hõlmatud riigile kuuluvate teede või tänavate sõidetavuse tagamist ning liiklusohutusega seotud probleemide lahendamist;

8.9.4.teavitama Vedajat Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel plaanipäraselt tehtavatest muudatustest ja planeeritavast ajutisest ümbersõidumarsruudist;

8.9.5.esitama Vedajale iga kuu 10. kuupäevaks Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel eelmise kuu tasusumma vähendamise aruande (Lepingu lisa 5), kuid antud kohustuse rikkumine ei välista Tellija õigust tugineda Vedaja tasu vähendamise aluseks olevatele asjaoludele hilisemalt;

8.9.6.koostama iga kuu 15. päevaks Lepingu objektiks olevate bussiliinide suhtes eelmise kuu tasusumma arvestuse aruande (Lepingu lisa 6), mis on aluseks Pooltevahelistele rahalistele arveldustele;

8.9.7.tasuma Vedajale osutatud teenuse eest Lepingu p-s 4.8 sätestatud korras.

8.10. Vedaja:

8.10.1. esitab Tellijale iga päeva kohta Lepingu objektiks olevate bussiliinide tegeliku töömahu päevaaruanded (Lepingu lisad 1 ja 2) elektroonilisel kujul Lepingus märgitud Tellija e-posti aadressidele üks kord kuus eelneva kuu kohta, hiljemalt järgmise kalendrikuu 10. päevaks. Tegeliku töömahu päevaaruannetes nimetatud üleplaaniis(t)e veotsa(de) teostamise alus on 8.10.4 alusel toimunud teavitus. Hilisemalt esitatud üleplaaniiliste veotsade aruandeid ei arvestata ning Tellijal puuduvad kohustused vastavas osas. Üleplaaniiliste veotsade teostamine tuleb eelnevalt Tellijaga kooskõlastada;

8.10.2. esitab Tellijale elektrooniliselt iga kalendrikuu 10. päevaks eelmise kuu Lepingu objektiks olevate bussiliinide hilinenud ja ärajäänud veotsade aruande (Lepingu lisa 3)



ning ärajäänud veotsa(de) põhjuse(d), samuti busside asendamise juhtumid liinide kaupa konkreetseid kuupäevi ja asendamise põhjuseid ära näidates;

- 8.10.3. teatab koheselt Tellijale Lepingus märgitud meiliaadressidele lisaks igakuise aruande esitamisele Lepingu objektiks olevate bussiliinide ärajäänud ja hilinenud veotstest (sh avariidest), elektroonilist taasesitamist võimaldavas vormis, olenemata sellest, kas eelloetletud asjaolud ilmsid Vedajast tingitud asjaolude tõttu või muudel, Vedajast sõltumatutel põhjustel. Ärajäänud või hilinenud veots loetakse Vedaja poolt Tellijale teatatuks üksnes siis, kui seda on tehtud koheselt (enne samasisulise teate saamist muudest allikatest, näiteks kodaniku kaebus);
- 8.10.4. informeerib koheselt Tellijat nii kirjalikult kui elektroonilist taasesitamist võimaldavas vormis töömahu muutustest, mida ei ole Tellija tellinud, näidates ära täiendava töömahu teostamise põhjuse ja tehtud töömahu (liiniläbisõit, veotsad). Kui Vedaja ei teavita Tellijat nõutavatest asjaoludest koheselt või on teavitamise aluseks olevad asjaolud tingitud Vedajast, puudub Vedajal õigus asjaoludele tugineda;
- 8.10.5. esitab Tellija nõudmisel viimase määratud tähtjaks, vormis ja viisil täiendavaid andmeid ja aruandlust Lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja busside kohta või mistahes käesoleva Lepingu täitmisega seonduva aspekti kohta, samuti muid andmeid, mida Tellijal on vaja õigusaktidest tulenevate kohustuste täitmiseks või muul põhjendatud juhul, sh Tellija majandustegevuse läbiviimiseks või planeerimiseks;
- 8.10.6. edastab Tellijale kirjalikult sõitjate ja oma töötajate ettepanekud bussiliikluse paremaks korraldamiseks Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel;
- 8.10.7. edastab Tellijale sõitjate kaebused, mis on seotud Vedaja poolt vedude korraldamisega;
- 8.10.8. edastab Tellijale kvartaalselt aruande Vedaja osutatava teenuse omahinna kohta, esitades aruandes andmed oma kulutuste kohta vastavalt Lepingu lisa 7 formaadile hiljemalt kvartali lõppemisele järgneva kalendrikuu 22. päevaks. Kvartaliperioodideks on 01. jaanuar – 31. märts, 1.aprill – 30. juuni; 01. juuli – 30. september ning 01. oktoober – 31. detsember.
- 8.11. Aruandlus ja teated peavad olema eesti keeles ning sisaldama vaid tõeseid andmeid. Elektrooniliselt ja kirjalikult või mistahes muus vormis esitatud info või aruanne peavad oma sisult olema identsed.
- 8.12. Kui Vedaja esitab mistahes Lepingu lisa 1 – 3 kohase aruande vastava aruande esitamise tähtjast hiljem, lükkuvad ka Tellija poolt vastavate aruannete esitamise tähtjad

edasi ning Tellija esitab vastavad aruanded 10 päeva jooksul arvates Vedaja poolt kõikide vastava perioodi kohta käivate Lepingu lisades 1 – 3 nimetatud aruannete saamise päevast.

- 8.13. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt täiendavaid andmeid ja aruandlust Lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja kasutatavate busside kohta, samuti tulenevalt ühistranspordiseadusest ettevõtte raamatupidamisandmete kohta. Nimetatud kohustusega seotud kulud kannab Vedaja.
- 8.14. Tellijal on õigus kontrollida Lepingu täitmist puudutavat Vedaja raamatupidamisalast algdokumentatsiooni, aruandeid ning muid dokumente vastavalt ühistranspordiseaduse §-le 23.
- 8.15. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida bussiliiklusele ning sõidukijuhtidele esitatud nõuete täitmist, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja vastavust ühistranspordiseadusele, sõitjateveo eeskirjale ning käesolevale Lepingule ning Vedaja poolt Lepingu nõuetekohase täitmise mistahes muid aspekte. Vedaja peab eelnimetatud kohustuste täitmise võimaldamiseks tegema kõik endast oleneva.
- 8.16. Vedaja kohustub Lepingu täitmise puudustest ja kõrvalekalletest informeerima koheselt Tellijat kirjalikult ja elektrooniliselt Tellija poolt teatavaks tehtud aadressil.
- 8.17. Vedaja lubab Lepingu objektiks olevate bussiliinide bussides Tellija poolt määratud isikutel kontrollida sõitjate sõiduõigust tõendavaid dokumente ning bussidele ja sõidukijuhtidele esitatavate Lepingus ja muudes õigusaktides fikseeritud nõuete täitmist.

## 9. Sanktsioonid

- 9.1. Lepinguliste kohustuste rikkumiste puhul rakendatavatele sanktsioonidele kohaldatakse Eesti kehtivat seadusandlust Lepingus sätestatud erisusi arvestades.
- 9.2. Käesoleva peatüki sätted kohalduvad kõigile Lepingu rikkumistele, väljaarvatud hilinenud ning ärajäänud veotstele, mille suhtes kohalduvad Lepingu lisas 10 reguleeritud sanktsioonid.
- 9.3. Väheolulised lepingurikkumised on rikkumised, mis ei mõjuta olulisel määral osutatava teenuse kvaliteeti, milleks loetakse mh, kuid mitte ainult järgmisi rikkumisi:
- 9.3.1. mistahes sõidukitele või sõidukijuhtidele esitatavate nõuete mittetäitmine, v.a. Lepingu 3.2 või p 9.4.12;
- 9.3.2. mittepuhaste või ebakorrekse välimusega busside kasutamine;

- 9.3.3. Vedaja poolt ilma Tellija kirjaliku nõusolekuta Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele reklaami paigaldamine või nõuetele mittevastava reklaami paigaldamine või nõuetele mittevastava logo või kaubamärgi paigaldamine;
- 9.3.4. Vedaja, alltöövõtja või nende poolt rakendatavate bussijuhtide suhtes on Tellijale laekunud kaebus va kaebus, mis on kirjeldatud lisa 10;
- 9.3.5. mistahes muu Lepingus sätestatud kohustuse rikkumine, mida ei ole otsesõnu p 9.4 nimetatud olulise lepingurikkumisena;
- 9.3.6. Vedaja poolt aruannete või teadete mittenõuetekohane esitamine või neis tõele mittevastavate andmete esitamine, sh tõele vastavate andmete mitteesitamine.
- 9.4. Olulised lepingurikkumised on:
- 9.4.1. piletimüügiseadmete tahtlik rikkumine või mittesihtotstarbeline kasutamine, või Vedaja bussijuhi poolt piletimüügiga seonduvate kohustuste (seal hulgas piletimüügiseadmete kasutamisega seonduvate kohustuste) mistahes moel rikkumine;
- 9.4.2. Vedaja ei ole hiljemalt 30 päeva enne ühenduse tegevusloa kehtivusaja lõppemist esitanud Tellijale uut ühenduse tegevusluba;
- 9.4.3. Vedaja ei täida Lepingu p-s 5.5 sätestatud kohustust Garantiikirja esitamise kohta;
- 9.4.4. Vedaja poolt ei lasta paigaldada bussidesse piletimüügiseadmeid;
- 9.4.5. Vedaja ei teavita viivitamatult Tellijat piletimüügiseadmetes avastatud vigadest elektrooniliselt taasesitamist võimaldavas vormis;
- 9.4.6. kakskümmend või enam sõitja sisenemisel sõiduõiguse kontrolli teostamata jätmist kolme kuu jooksul või sama perioodi jooksul 5 või enam põhjendatudkaebust sõitjatelt;
- 9.4.7. viis või enam väheolulist rikkumist 3 kuu jooksul;
- 9.4.8. Vedaja ei ole ükskõik millist rikkumist kõrvaldanud Tellija poolt antud täiendava tähtaja jooksul;
- 9.4.9. Vedaja, alltöövõtja või nende poolt Lepingu täitmisel rakendatav ühissõidukijuht ei täida ametialases tegevuses teeseaduse, töö- ja puhkeaja seaduse, liiklusseaduse või ühistranspordiseaduse või nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid või Tellija poolt antud siduvaid juhised (sh koolitusmaterjalidest tulenevaid nõudeid või reegleid);
- 9.4.10. Vedaja kasutab Lepingu alusel avalikuks liiniveoks tehniliselt mittekorras olevat busi;

- 9.4.11. Järelevalvekaamerate salvestistele ligipääsu mittevõimaldamine, juhul kui järelevalvekaamerad on bussi paigaldatud; või järelevalvekaamerate paigaldamisega mittenõustumine või takistamine;
- 9.4.12. Vedaja kasutab Lepingu täitmisel busse, mille kasutamist ei ole Vedaja Tellijaga eelnevalt kooskõlastanud või mis ei vasta HD tehnilise kirjelduse nõuetele;
- 9.4.13. Vedaja rakendab Lepingu täitmisel alltöövõtjaid, kelle kasutamist ei ole Vedaja eelnevalt Tellijaga kirjalikult kooskõlastanud;
- 9.4.14. Mistahes muu Vedaja käitumine või Vedajast tingitud asjaolu, mis olulisel määral mõjutab Lepingu alusel teostatava teenuse kvaliteeti.
- 9.5. Iga väheolulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada Vedaja tasusummat kuni 150 euro võrra. Olulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada Vedaja tasusummat kuni 1500 euro võrra. Kui Lepingus on konkreetse rikkumise puhuks sätestatud erinev leppetrahv, on Tellijal õigus nõuda käesolevas punktis nimetatud leppetrahvide asemel konkreetse rikkumise suhtes sätestatud leppetrahvi.
- 9.6. Tellija võib leppetrahvile lisaks nõuda alati ka kahju hüvitamist kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktidega.
- 9.7. Vedaja Lepingust tulenevate kohustuste täitmisel avastatud puudused fikseeritakse Tellija poolt vastava akti (edaspidi Puuduste fikseerimise akt) koostamise teel (Lepingu lisa 4). Puuduste fikseerimise aktis fikseeritakse rikkumise olemus ja avastamise aeg ning antakse Vedajale tähtaeg rikkumise kõrvaldamiseks, kui see on puuduse olemusest tulenevalt võimalik, mõistlik ja vajalik. Tellija teatab Vedajat Lepingu nõuete rikkumisest ning täiendava tähtaja andmisest mõistliku aja jooksul pärast nõuete rikkumisest teadasaamisest. Kui täiendava tähtaja andmine ei ole puuduse olemusest tulenevalt vajalik või võimalik, teavitab Tellija Vedajat toimunud rikkumistest, saates Vedaja poolt Lepingus märgitud kontakt e-posti aadressil Puuduste fikseerimise akti. Puudused loetakse fikseerituks ja Vedaja puuduste esinemisest nõuetekohaselt teavitatuks Tellija poolt käesolevas punktis sätestatud teate või Puuduste fikseerimise akti saatmisega e-posti teel. Kui Vedaja ei pea Tellija e-posti teel saadetud teadet või Puuduste fikseerimise akti põhjendatuks, on Vedajal õigus esitada Tellijale kirjalikus vormis vastuväited hiljemalt 7 tööpäeva jooksul Tellija poolt vastava puuduste kohta teate või Puuduste fikseerimise akti saatmisest. Kui Vedaja ei ole eelnimetatud tähtaja jooksul vastuväiteid esitanud, loetakse Vedaja mistahes vastuväidetest loobunuks ja rikkumise omaks võtnuks, sh nõustunuks Tellija poolt rikkumise tõttu Lepingust tulenevate sanktsioonide rakendamisega.

- 9.8. Vedaja tasusumma vähendamine vormistatakse Lepingu lisa 5 toodud vormil, mis saadetakse Vedaja poolt Lepingus näidatud kontakt e-posti aadressil iga kuu 10. kuupäevaks. Eelnev ei piira Tellija õigust rakendada leppetrahve ja tasu vähendamist tulenevalt rikkumistest, mis on toimunud kuni 3 kuud enne tasusumma vähendamist. Kõik Lepingus sätestatud rahalised sanktsioonid arvatakse maha Vedaja tasust ning need mahaarvamised kajastuvad Lepingu lisa 6 formaadis vormistatud aruandes, mis saadetakse Vedaja poolt Lepingus näidatud kontakt e-posti aadressil kuu 15. kuupäevaks. Vedaja tasu loetakse Tellija ühepoolse tahteavaldusega vähendatuks Tellija poolt käesolevas punktis nimetatud lisa 5 vormi saatmisega Vedaja e-postile.
- 9.9. Pooled on kokku leppinud, et eraldiseisva dokumendina leppetrahvide või muude rahaliste sanktsioonide nõudmise kohta kirjalikke nõudekirju ei koostata, vaid piisab puuduse või muu lepingurikkumise fikseerimisest aktis ning sellest tingitud sanktsiooni ja vastava Vedaja tasu vähendamise kajastamisest Lepingu lisa 6 formaadis aruandes sõltumata Töövõtja poolt aruande allkirjastamisest. Kui Vedaja ei ole Puuduste fikseerimise aktile (lisa 4) p 9.7 tähtjaks kirjalikult vastu vaieldud, puudub Vedajal õigus vastu vaielda nimetatud puuduse alusel rakendatud leppetrahvile või tasust mahaarvamisele.
- 9.10. Pooled vabanevad vastutusest Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise korral, kui mittetäitmise või mittekohase täitmise põhjustasid asjaolud, millised antud olukorras on vältimatud ja Poolte tahtest sõltumatud, nagu politsei ja/või sõjaväeoperatsioonid, loodusjõudude toime, samuti sõjaseisukord, streigid ja teised asjaolud, mis kujutavad endast vääramatut jõudu.
- 9.11. Vääramatu jõu asjaolude ilmnemise korral teevad pooled kõik nendest sõltuva vältimaks ja vähendamaks võimaliku kahju teket.
- 9.12. Käesolevas Lepingus sätestatu ei välista täiendavate õiguskaitsevahendite kasutamist, mis tulenevad kohaldatavatest õigusaktidest.
- 9.13. Kui seadusest tulenev nõude esitamise, kujundusõiguse kasutamise või Vedaja kohustuste rikkumisele tuginemise tähtaeg on lühem kui kolm kuud, loetakse see Tellija suhtes kolmekuuliseks. Tähtaeg hakkab kulgema alates Vedaja poolt Tellija vastavasisulistest asjaoludest kirjalikus vormis teavitamisest.

## **10. Lepingu kehtivus, lõpetamine ja muutmine**

- 10.1. Leping kehtib 8.a ehk kuni 30.06.2027 a.

Teenuse osutamise prognoositav algus on 01.07.2019. Juhul kui Lepingu sõlmimise viibimine tõttu, sh tulenevalt Lepingu sõlmimisele eelneva hankemenetlusega seonduvatest võimalikest vaidlustus- ja kohtumenetlustest, ei osutu võimalikuks Lepingu alusel liiniveo teostamise alustamine käesolevas punktis sätestatud eelduslikul alguskuupäeval, alustatakse liinivedu hankija poolt nimetatud kuupäeval pärast viivitust põhjustanud asjaolu äralangemist. Sellisel juhul lükatakse edasi ka käesolevas punktis sätestatud liiniveo teostamise eelduslikku lõppkuupäeva perioodi võrra, mille osas liiniveo teostamise alustamine viibis.

10.2. Ühenduse tegevusloa tähtaja lõppemise või loa kehtetuks tunnistamise korral Leping lõpeb ennetähtaegselt, Tellija poolt erakorralise ülesütleemisega ilma etteteatamistähtajata.

10.3. Tellijal on õigus lõpetada Leping ühepoolselt ennetähtaegselt, teatades sellest Vedajale kirjalikult ette 30 (kolmkümmend) kalendripäeva, kui:

10.3.1. esineb vähemalt kaks Vedaja-poolset Lepingu p 9.4 nimetatud olulist lepingurikkumist 6 kalendrikuu jooksul;

10.3.2. Vedaja või mõne tema alltöövõtja suhtes ilmneb kasvõi üks ühistranspordiseaduse § 48 lõike 1 p-des 1–6 nimetatud asjaoludest;

10.3.3. Vedaja-poolsed Lepingu rikkumised on tinginud Vedaja tasu vähendamise kuus vähemalt 50% ulatuses vastavas kuus Vedajale ilma rikkumisteta maksmisele kuulunud tasust;

10.3.4. Vedaja suhtes on algatatud pankroti- või likvideerimismenetlus või saneerimine;

10.3.5. esineb mistahes muu asjaolu, mida võib pidada Vedaja poolt Lepingust tulenevate kohustuste oluliseks rikkumiseks (sõltumata sellest, kas see on Lepingus leppetrahvide arvestuse alusena olulise lepingurikkumisena sõnaselgelt nimetatud või mitte) või mida arvestades ei saa Tellijalt mõistlikult eeldada Lepingu jätkamist Vedajaga.

Lepingu erakorralisel ülesütlemisel Tellija poolt Vedajast tingitud asjaoludel on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi Lepingu täitmistagatise summa ulatuses ning realiseerida sel eesmärgil täitmistagatis.

10.4. Vedajal on õigus lõpetada Leping ühepoolselt ennetähtaegselt, teavitades sellest ette vähemalt 60 päeva, kui Tellijast põhjustatud asjaolude tõttu ei ole Vedaja alusetult saanud Vedaja tasu ning võlgnevus Vedaja ees ületab Lepingu ülesütlemisavalduse esitamisele eelnenu 1 kalendrikuu liiniläbisõidu ja kehtiva läbisõidutariifi korrutise summa. Nimetatud etteteatamistähtaeg hakkab kulgema Vedaja poolt Tellija kirjalikus vormis teavitamisest. Mistahes muul alusel ei ole Vedajal õigust Lepingut ühepoolselt ennetähtaegselt üles ütelda.

- 10.5. Lepingu lõpetamisel ennetähtaegselt Tellija poolt Vedajast tingitud asjaolude tõttu on Tellijal lisaks Lepingu p-s 9.5 sätestatud leppetrahvidele õigus realiseerida Lepingu täitmistagatis täies ulatuses, mis loetakse täiendavaks leppetrahviks Lepingu ülesütlemise eest (vt p 10.3). Käesolevas punktis nimetatud leppetrahv muutub sissenõutavaks alates Tellija poolt Vedajale Lepingu ülesütleamise teate esitamisest. Eeltoodu ei välista Tellija õigust kasutada muid seadusega ette nähtud õiguskaitsevahendeid, samuti esitada muid nõudeid, eelkõige nõuda Lepingu ennetähtaegsest lõpetamisest tekkivate kahjude hüvitamist.
- 10.6. Lepingu lõpetamisel ennetähtaegselt Tellija poolt Vedajast tingitud asjaolude tõttu kohustub Vedaja jätkama Lepingu täitmist maksimaalselt 3 kuu kestel alates Lepingu ülesütlemisest, kui Tellija seda nõuab või seni, kuni Tellija poolt leitud uus vedaja alustab veoteenuse osutamist, vastavalt sellele kumb tähtaeg või sündmus saabub varem. Tellijal on õigus sätestada lühem periood, mille vältel Vedaja on kohustatud Lepingu täitmist jätkama.
- 10.7. Lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel p-des 10.4 või 10.8 sätestatud alustel tagastatakse Vedajale Lepingu täitmise tagatis, arvestades sellest maha Vedaja võlgnevused Tellija ees.
- 10.8. Pooltel on alati õigus lõpetada Leping ennetähtaegselt poolte ühisel kirjalikul kokkuleppel.
- 10.9. Lepingu muutmine toimub Poolte kirjalikul kokkuleppel riigihangete seaduses sätestatud alustel ja korras.

## 11. Lõppsätted

- 11.1. Kõik Lepingust tulenevad erimeelsused püütakse lahendada läbirääkimiste teel. Juhul, kui läbirääkimised ei anna tulemusi, lahendatakse erimeelsused Eesti Vabariigi seadusandlusega ettenähtud korras.
- 11.2. Kõik Lepingu ja Lepingu lisade muudatused jõustuvad poolte poolt allakirjutamise hetkest või poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.
- 11.3. Leping on koostatud eesti keeles 2 (kahes) identses võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kumbki pool saab ühe eksemplari.

## 12. Poolte andmed

**VEDAJA**

**TELLIJA**

Aktsiaselts SEBE

Registrikood 10077848

Tartu maakond, Kambja vald,  
Räni alevik, Kassisilma tn 24, 61708

Telefon: 6064 969

Faks: \_\_\_\_\_

e-post: [info@sebe.ee](mailto:info@sebe.ee)

SEB Pank

a/a EE921010220005002019

**Kontaktisik:**

Üllar Kaljuste

Juhatuse liige

telefon : 6064 969

e-post: [ullar.kaljuste@sebe.ee](mailto:ullar.kaljuste@sebe.ee)

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus

Registrikood 80213342

Roosikrantsi 12, Tallinn 10119

Telefon: 6406 780

Faks: 6406 789

e-post: [info@ytkpohja.ee](mailto:info@ytkpohja.ee)

SEB Eesti Ühispank

a/a 10220041254012

**Kontaktisik:**

Kadri Krooni

Sõitjateveo spetsialist

telefon 6406 783

e-post: [kadri.krooni@ytkpohja.ee](mailto:kadri.krooni@ytkpohja.ee)

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

Üllar Kaljuste

Aktsiaselts SEBE

Vello Jõgisoo

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus